



ОНОВЛЕНИЙ
RDX

Акура — Акура. RDX — Ер Де Икс.

ВІДЧУЙТЕ СПРАВЖНІЙ ДРАЙВ

Неймовірні 249 к.с., приголомшливі 298 Нм/хв⁻¹ обертального моменту та вражаючі 7.6 л/100км на автостраді – це неспростовні докази того, що оновлений RDX надасть водієві надзвичайне задоволення від керування.



АМБІЦІЙНИЙ ДИЗАЙН

RDX не тільки став виглядати більш агресивним, він також набув виразних агресивних зовнішніх рис. Завдяки новим переднім і заднім оздоблювальним елементам та світлодіодним заднім габаритним ліхтарям, виконаним у спортивному стилі, екстер'єр моделі привертає погляди, не залиша-

ючи нікого байдужим. Його зовнішній вигляд випромінює потужність, якою він наділений насправді. Оновлена модель укомплектована світлодіодними фарами Jewel Eye® з п'ятьма окремими світлодіодами. Світло фар імітує природне сонячне світло. Елегантні й виразні вдень, потужні й яскраві вночі фари вирізняються не тільки функціональністю, але й вишуканістю.





ПОТУЖНІСТЬ ПІД КОНТРОЛЕМ

Універсальний двигун RDX подарує незабутні враження від кожної поїздки. Завдяки потужності від усіх шістьох циліндрів під час прискорення Ви пізнаєте це неповторне відчуття домінування на дорозі. Коли потрібно менше потужності, система керування циліндрами (Variable Cylinder Management™) відключає три циліндри, в результаті чого досягається максимальна економія палива. Більш того, ця система дозволяє досягти такого показника економії палива у замському циклі, який робить RDX лідером у своєму класі V-6.

RDX повністю довіряє Вашим інстинктам. Вдосконалення механізму рульового керування та підвищення жорсткості кузова й підвіски нашої останньої моделі призвело до покращення її відгуку на будь-яку дію водія, що найкращим чином позначилося на її маневреності під час руху з низькою швидкістю та впевненій стійкості на високій швидкості.



КОМФОРТ ВІД ОДНОГО ДОТИКУ

Передні сидіння з функцією підігріву й вентиляції у просторому, детально продуманому салоні RDX дозволяють не витратити час на влаштування, а просто насолоджуватися рухом.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ – ЗАПОРУКА БЕЗПЕКИ

Зіткнення трапляються. Але вони не повинні траплятися з вами. Оснащена передовим комплексом новітніх технологій безпеки і допомоги водію, Асуга дарує водію можливість бути завжди обізнаним з ситуацією на дорозі та тримати все під контролем.

1 Система уникнення зіткнень (СМBS)

Під час руху автомобіля система попереджує про можливе зіткнення і виводить на панель приладів візуальне повідомлення та подає звуковий сигнал, щоб попередити водія про небезпеку зіткнення з автомобілем, виявленим попереду. Якщо водій ігнорує повідомлення та не пригальмовує, а система вважає, що водій все ще перебуває у небезпеці, буде активована система СМBS™, яка злегка пригальмує та підтягне ремінь безпеки водія. Щоб уникнути або знизити вірогідність зіткнення, система дасть команду на щільніше затягування ременів безпеки й інтенсивніше гальмування.

3 Адаптивний круїз-контроль (ACC)

Ця система, що використовує радар, надає водію можливість підтримувати постійну швидкість руху та дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, а також автоматично зменшує чи збільшує швидкість до заданого значення.

2 Система контролю положення автомобіля в смузі та оповіщення про виїзд зі смуги (LKAS + LDW)

За допомогою спеціальної камери, розташованої у верхній частині вітрового скла, система розпізнає дорожню розмітку та визначає здійснення водієм ненавмисного відхилення від потрібної смуги руху. В такому разі система виводить на панель приладів візуальне попередження та одночасно подає звуковий сигнал. Більш того, система LKAS може здійснювати легке поступове підрулювання, яке допоможе утримати автомобіль посередині смуги руху.

4 Система моніторингу «сліпих» зон (BSI)

Отримуючи сигнал від ультразвукових датчиків, вбудованих у задній бампер, система BSI вмикає відповідний індикатор, щоб повідомити водія про виявлення іншого автомобіля в сліпій зоні, та подає звуковий сигнал, якщо водій робить спробу змінити смугу руху.



5 Система допомоги під час руху заднім ходом (RCTM)

На основі даних, отриманих від датчиків системи контролю сліпих зон, система допомоги під час руху заднім ходом (RCTM) подає звуковий сигнал та виводить на дисплей візуальне попередження в тому випадку, коли під час руху RDX заднім ходом позаду нього виявлено інший транспортний засіб.

ЦЕНТР УПРАВЛІННЯ

Преміум аудіосистема

Асуга RDX обладнано преміальною аудіо системою, яка забезпечує кришталеву чистий звук. Отже, Ваша улюблена музика буде звучати саме так, як Вам би того хотілося.

Навігаційна система з функцією 3D-зображення

Відкиньте будь-які сумніви щодо поїздки. Навігаційна система Асуга здатна вказати щонайточніший маршрут до потрібного місця призначення та запропонувати альтернативні дороги. Відображаючи маршрут, система надає голосові підказки й спеціальні мітки, що допомагає водієві під час інтенсивного руху.



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ	
Довжина, мм	4 705
Ширина, мм	1 870
Ширина з дзеркалами, мм	2 196
Висота, мм	1 680
Колісна база, мм	2 685
Колія передня, мм	1 610
Колія задня, мм	1 625
Звіс передній, мм	1 007
Звіс задній, мм	993
Дорожній просвіт, мм	200
Кількість місць	5
МАСА	
Споряджена маса, кг	1 775
Максимально дозволена вага, кг	2 260
Максимально дозволене навантаження на вісь (спереду / ззаду), кг	1 190 / 1 080
БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ	
Об'єм згідно зі стандартами VDA із завантаженням по рівень вікон (всі сидіння підняті), л	408
Об'єм згідно зі стандартами VDA із завантаженням по рівень вікон (всі сидіння складені), л	865
ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальна потужність, кВт (к.с.) / об. хв.	183 (249) / 6 000
Максимальний крутний момент, Нм / об. хв.	298 / 5 500
Радіус развороту кузова, м	6,2
Радіус развороту колес, м	5,81
Рівень шуму в кабіні, дБ	62
Максимальна швидкість, км/г	210
Прискорення 0—100 км/г, сек.	8,9
Прискорення 0—400 м, сек.	16,44
Прискорення 60—100 км/г на 4 передачі, сек.	5,5
ВИТРАТА ПАЛИВА	
Міський цикл, л/100 км	14,0
Заміський цикл, л/100 км	7,6
Комбінований цикл, л/100 км	10,0
Викид CO ₂ г/км	233
Об'єм паливного бака, л	60,5

ДВИГУН	
Тип двигуна	Бензиновий
Распредвал	SOHC i-VTEC 4 клапани на циліндр
Об'єм двигуна, см ³	2 997
Діаметр х Хід поршня, мм	86,0 x 86,0
Ступінь стиснення	10,5
Система впорскування палива	PGM-FI
Паливо	AI-95
Екологічний стандарт	EURO5
ТРАНСМІСІЯ	
Тип трансмісії	6AT
Передатне число:	
1 передача	3,359
2 передача	2,094
3 передача	1,484
4 передача	1,065
5 передача	0,754
6 передача	0,555
Задня передача	2,269
Передатне число головної передачі	4,250
ПІДВІСКА	
Тип передньої підвіски	стійки MacPherson
Тип задньої підвіски	Незалежна на подвійних поперечних важелях
ГАЛЬМОВА СИСТЕМА	
Передні гальма	дискові вентильовані
Задні гальма	дискові
Стоянкове гальмо	ножне
Система керування	Електронна система розподілу гальмівних зусиль EBD & Brake Assist
Діаметр гальмівних дисків (передні / задні), мм	312 / 305
КОЛЕСА ТА ШИНИ	
Розмірність шин (передні / задні)	235 / 60 R18 235 / 60 R18
Колісні диски	18 x 7 1/2J
КЕРМО	
Тип	Адаптивний електропідсилювач (EPS)
Передатне число	14,98
Число оборотів від упору до упору	2,74
ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА	
Місткість акумулятора, Агод	12V-72Ah (20HR)



КОМПЛЕКТАЦІЯ

	Techno
ДВИГУН	
3.0L (V6 SOHC i-VTEC+VCM 249 к.с.)	■
Бензин AI-95	■
Система контролю рівня заряду акумулятора (ACG)	■
Система DBW	■
КПП	
6AT	■
4WD	■
Оздоблення ручки КПП шкірою*	■
СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ	
Фронтальні подушки безпеки	■
Бічні подушки безпеки	■
Подушки безпеки в рамках бічних вікон (шторки безпеки)	■
СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ	
Антиблокувальна система ABS	■
Система розподілу гальмівних зусиль EBD	■
Система курсової стійкості VSA	■
Система допомоги при старті на узвозі HSA	■
Система уникнення зіткнень CMBS	■
Система контролю положення автомобіля в смузі та оповіщення про виїзд зі смуги LKAS + LDW	■
Система моніторингу «сліпих зон» BSI	■
Індикатор автомобілів, що рухаються ззаду в поперечному напрямку	■
Система «активного» кріплення двигуна ACM	■
Система оповіщення про екстрене гальмування ESS	■
Система дистанційного запуску двигуна	■
Адаптивний електропідсилювач (MA-EPB)	■
ЗАХИСТ ВІД УГОНУ	
Імобілайзер	■
Система «Smart Entry»	■
Заводська сигналізація	■
КОМФОРТ	
Люк з електроприводом	■
2-зонний клімат-контроль i-DUAL ZONE	■

	Techno
Адаптивний круїз-контроль ACC	■
Широкоформатна камера заднього огляду	■
Показчики повороту з функцією «один дотик»	■
Система активного шумопоглинання ANC	■
Сенсори паркування (4 передніх + 4 задніх)	■
Електропривід багажника	■
Навігаційна система	■
Посилена антикоррозійна обробка	■
ДИСКИ/ШИНИ	
Розмір шин 235/60R18	■
Легкосплавні 18x7 1/2J	■
Тимчасове запасне колесо (T165/90R17 105M)	■
Система контролю тиску в шинах TPMS	■
Набір інструментів	■
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні дискові вентильовані (17")	■
Задні дискові невентильовані (16")	■
Паркувальне гальмо ножного типу	■
ЗОВНІШНІЙ ДИЗАЙН	
Зовнішні ручки дверей в колір кузова	■
Автоматичне блокування дверей	■
Автоматичні електросклопідйомники всіх дверей	■
Тонування передніх стекол Green	■
Тонування задніх стекол Dark Grey	■
Сенсор дощу	■
Електропривід регулювань і складання дзеркал	■
Пам'ять положення дзеркал заднього огляду	■
Нахил дзеркал при включенні задньої передачі	■
Зовнішні дзеркала в колір кузова	■
Електрообігрів	■
Повторювач повороту в бічному дзеркалі заднього огляду	■
ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ	
Світлодіодні фари головного світла	■
Омивач фар головного світла	■
Автоматичне регулювання рівня фар	■
Світлодіодні денні ходові вогні	■

	Techno
Таймер вимикання фар головного світла	■
Протитуманні фари	■
Задній протитуманний ліхтар	■
Сенсор світла	■
Світлодіодні задні ліхтарі	■
Ліхтарі освітлення спереду	■
Підсвітка зони ніг водія і пасажирів, зон підлокітників і внутрішніх ручок дверей	■
Додатковий стоп-сигнал ззаду LED	■
МУЛЬТИМЕДІА	
Преміум аудіосистема	■
HFT (Bluetooth)	■
Кнопки керування аудіосистемою на кермовому колесі	■
Мультифункціональний сенсорний дисплей ODDM	■
Мультифункціональний кольоровий дисплей TFT	■
Центральний динамік, 8 см	■
Передні динаміки (праворуч та ліворуч), 17 см	■
Динаміки в задніх дверях (праворуч і ліворуч), 17 см	■
Задні динаміки (праворуч і ліворуч), 8 см	■
Високочастотні динаміки	■
Сабвуфер	■
USB-роз'єм, AUX-роз'єм	■
ВНУТРІШНІЙ ДИЗАЙН	
Кріплення ISO-FIX	■
3-точкові ремені безпеки з переднатягувачем на сидінні водія та переднього пасажира	■
Кріплення для безпечної страховки дитячих сидінь	■
3-точковий ремень заднього центрального сидіння	■
Сидіння водія з електрорегулюванням у 8 напрямках	■
Сидіння переднього пасажира з електрорегулюванням у 8 напрямках	■
Функція запам'ятовування позицій сидінь та дзеркал	■
Задні сидіння, що складаються, розділені в пропорції 60:40	■
Поперекова підтримка сидіння водія з електроприводом	■
Підігрів передніх та задніх сидінь	■
Вентиляція передніх крісел	■
Оббивка салону комбінованою шкірою (перфорована шкіра / поліуретан)	■
Оздоблення керма шкірою*	■
Підрульові перемикачі передач	■

КОЛЬОРИ КУЗОВА ТА ОББИВКИ САЛОНУ



Crystal Black Pearl



Modern Steel Metallic



Kona Coffee Metallic



Lunar Silver Metallic



White Diamond Pearl

Зверніть увагу, що кольори на папері можуть дещо відрізнятися від того, як вони виглядають насправді.

Crystal Black Pearl — Кристал Блек Перл; Modern Steel Metallic — Модерн Стіл Металік; Kona Coffee Metallic — Кона Кофі Металік; Lunar Silver Metallic — Лунар Сілвер Металік; White Diamond Pearl — Вайт Даймонд Перл.

- — чорна оббивка салону.
- — бежева оббивка салону.

Ваш уповноважений дилер:



«Прайд Мотор»

тел.: 0 (800) 30 03 77*
www.acura-ua.com.ua

*: Дзвінки безплатні з усіх стаціонарних телефонів в Україні.
Дзвінки з мобільних телефонів — згідно з тарифами оператора.

У буклеті зображено модель RDX у кольорі Lunar Silver Metallic. Реалізація продукції Acura, її гарантійне та післяпродажне обслуговування здійснюються через мережу уповноважених дилерів Acura компанії «Прайд Мотор». Найновіша інформація щодо стану мережі уповноважених дилерів Acura в Україні міститься на офіційному веб-сайті Acura компанії «Прайд Мотор»: www.acura-ua.com.ua.

Виробник залишає за собою право будь-яким чином змінювати конструкцію чи колір автомобіля без жодних попереджень чи зобов'язань зі свого боку. Проте ми робимо все можливе, щоб інформація, викладена в цьому буклеті, була повною та достовірною. Хоча ми докладемо всіх зусиль, щоб надати вам точну інформацію про технічні характеристики виробу, макетування і друк буклета здійснюється за кілька місяців до початку продажу і, відповідно, буклет може не відображати всіх змін у конструкції або умовах постачання автомобіля. З огляду на це, перш ніж придбати певний виріб, радимо обговорити деталі з уповноваженим дилером Acura, особливо якщо ваш вибір зумовлено наявністю певних опцій, представлених у цьому буклеті.

Techno — Техно; i-VTEC+VCM — І-Ай Вітек+Ві Сі Ем; ACB — Ей Сі Джі; DBW — Ді Бі Дабл'Ю; ABS — Ей Бі Ес; EBD — І Бі Ді; VSA — Ві Ес Ей; HSA — Ейч Ес Ей; CMBS — Сі Ем Бі Ес; LKAS+LDW — Ел Кей Ей Сі + Ел Ді Дабл'Ю; BSI — Ві Ес Ай; ACM — Ей Сі Ем; ESS — І Ес Ес; MA-EPB — Ем Ей-І Пі Ес; Smart Entry — Смарт Ентри; ACC — Ей Сі Сі; i-DUAL ZONE — ай-Дуал Зон; ANC — Ей Ен Сі; TPMS — Ті Пі Ем Ес; AUX — Ей Ю Ікс; USB — Ю Ес Бі; ISOFix — ІзоФікс; HET — Ейч Еф Ті; ODOM — О Ді Ем Ді; TFT — Ті Еф Ті; Premium — Пріміум.