



ОНОВЛЕНИЙ **MDX**

Acura: Advance. — Акура. На krok попереду. MDX — Ем Де Ікс.

ТЕХНОЛОГІЇ МАЙБУТНЬОГО

В основі назви бренду Асуга лежить морфема з латини «Аку» («Аси»), що багатьма мовами світу однаково означає акуратність, вивіреність і точність. Від неї було винайдене абсолютно нове слово «Асуга», що не тільки тішить слух, а й чудово передає стратегічну складову цього бренду компанії Honda. За логотип новій марці стало стилізоване у вигляді букви «А» зображення кронциркуля — інструмента, яким проводять точні виміри під час складання схем та креслень, таким чином підкреслюючи, що вся її продукція є технологічною та дизайнерською досконалістю в галузі автомобілебудування.



Integra. 1988 р.



Legend L Coupe. 1988 р.



Integra. 1990 р.



MDX. 2001 р.



TL. 2009 р.



ZDX. 2010 р.



NSX Concept. 2015 р.



1986

1987

1990

2001

2009

2010

2011



Перший японський бренд авто класу люкс, Асуга увійшов до сегменту преміальних автомобілів у 1986 році. До кінця першого року продажів Асуга реалізувала 52 869 автомобілів, дилерська мережа розширилася з 60 до 150 центрів.

У 1987 році продажі продовжили зростати, Асуга озвучила цифру в 109 470 автомобілів за цей рік.

З настанням 1990-х років Асуга продовжувала будоражити автомобільний світ. Авто бренду очолили список опитування клієнтів щодо задоволення, складений «JD Power», продажі зростали. У другій половині 1990-х років фондовий ринок показував небувалий підйом, мережа інтернет стала економічною реальністю й частиною щоденного життя. Продажі люксових автомобілів зросли, й Асуга не стала винятком.

У 2001 році Асуга піднімає планку за допомогою кросовера MDX, сконструйованого й виготовленого у США. Новинку чекав миттєвий успіх: вона отримала титул «Кросовер року» від журналу «Motor Trend», титул «Автомобіль року в Північній Америці» і перше місце серед п'ятох кросоверів від журналу «Car and Driver».

У 2009 році Асуга стала першою автомобільною компанією, увесь модельний ряд якої отримав високі оцінки Стахового інституту безпеки дорожнього руху (IIHS). Асуга — єдиний преміум-бренд, автомобілі якого в 2009 році були вшановані найвищими оцінками Національного управління безпеки руху на трасах (NHTSA). Цього ж року Асуга була визнана найкращим люксовим брендом з погляду залишкової вартості авто (здешевлення купленого автомобіля з часом) за версією ALG's Residual Value Award.

Безпечність Асуга заслужила нових оцінок у 2010 році, коли всі без винятку автомобілі отримали найвищі бали за захист водія і пасажирів при фронтальному й боковому ударах та ударі ззаду.

У 2011 році Асуга почала святкувати свій ювілей із отримання нагороди ALG Residual Value Award за «Найкращий люксовий автомобіль». Сьогодні Асуга представляє найпрогресивніший модельний ряд у своїй історії. Бренд працює для клієнтів, престижність у розумінні яких складається не тільки з символів статусності, а полягає в якості. Саме тому Асуга прагне створювати автомобілі найвищого рівня, які будоражать, які застосовують технології не тільки для вдосконалення характеристик, а щоб зробити життя власника ще кращим.



ДОСТОЙНИЙ БУТИ ТВОЇМ

Коли багато бачив і знаєш, стаєш прискіпливіше ставитися до речей навколо. Ловиш себе на думці, що дедалі частіше не розділяєш уподобань інших. Досвід і добрий смак утримують тебе від поспішних рішень, не дають погодитися на компроміс і поступитися бодай дещицею у своїх побажаннях. Для тих, хто точно знає, чого хоче, Асуга представляє новий MDX — інноваційний, потужний, розкішний.

MDX — Ем Де Ікс; DI-VTEC — Ді Ай-ВіТЕК; Advance — Едванс; Crystal Black Pearl — Кристал Чорн Перл.

НАЙВИЩА ЛІГА

Доречність кожної деталі, гармонійність кожного вигину, досконале поєднання усіх рис зовнішності оновленого Асуга MDX промовисто свідчать: цей автомобіль — із найвищої ліги. Як і його водій.





ВИШУКАНО ЕЛЕГАНТНИЙ

Новий Асуга MDX не боїться найуважніших поглядів — він їх приваблює: його чисті лінії та плавні обриси тільки підкреслюють оновлену динамічність і потужність. Спокусливі форми, плавні, вигнуті лінії та впевнений погляд — елегантність MDX третього покоління чудово комбінується з аеродинамічною ефективністю нового рівня.

ГАРМОНІЯ НА ВСІХ РІВНЯХ



Кожна деталь — особлива, а разом вони — неповторний образ Асуга MDX. **П'ятикутна ґратка радіатора¹**, що поєднує в собі хромоване обкантування, матовану перемичку й чорні перегородки, висока лінія заскління, спадна лінія даху, **стильні хромовані ручки дверей²**, **масивні колісні арки⁴** й **хромоване обкантування віконної лінії³** — всі ці деталі, гармонійно сполучаючись, надають новому MDX вишуканої виразності.



Зображено модель: MDX 3,5 л V6 DI VTEC комплектації Advance у кольорі White Diamond Pearl

MDX — Ем Де Ікс; DI VTEC — Ді Ай-Вітек; Advance — Едванс; White Diamond Pearl — Вайт Даймонд Перл.



ФУНКЦІОНАЛЬНА КРАСА



Векстер'єрі MDX присутні, здавалося б, дрібниці, зручність та корисність яких у кінцевому підсумкові багато важить. Кожен MDX оснащений **світлодіодними фарами Jewel Eye™**. Окрім елегантно зовнішності, такі фари вирізняються потужнішим променем, а також мають куди довший життєвий цикл. При увімкненому дальньому світлі водій MDX може помітити віддалені об'єкти на 200 мілісекунд раніше, порівняно з показником звичайних фар. На швидкості 95 км/год автомобіль встигає проїхати за цей час понад 5 метрів. Навіть коли фари вимкнено, світлодіод за їхніми лінзами створює яскравий відблиск, схожий на полиск сяйливих перлів.

Або, скажімо, склоочисники спеціальної форми, що активуються, коли сенсор дощу виявляє краплі на лобовому склі. Коли в них немає потреби, вони залишаються прихованими, щоб нічого не псувало ідеального вигляду автомобіля.

КРАСИВА ФУНКЦІОНАЛЬНІСТЬ

В салоні нового MDX усе підкорене комфорту водія та пасажирів, але при цьому і сидіння, і панель приладів, і все внутрішнє устаткування автомобіля зберігають ту самобутню вишуканість, якою Асуга вирізняється з-поміж інших преміальних брендів. Основним принципом удосконалення продуктів Асуга незмінно залишається синергія людини й автомобіля.



ПОВСЮДНИЙ КОМФОРТ



Розкішну зручність сидінь в MDX важко переоцінити. MDX пропонує підігрів і вентиляцію сидінь* водія та пасажирів, підігрів задніх сидінь, що регулюється за допомогою системи клімат-контролю. Ця система може швидше та рівномірніше прогрівати й охолоджувати салон до заданої температури.

Система доступу на третій ряд **One-Touch Walk-In** дає можливість легко й інтуїтивно, одним дотиком скласти сидіння другого ряду як із салону, так і ззовні, щоб пасажирам було легко й зручно увійти або вийти з автомобіля.

Обидва передніх сидіння мають **виразну підтримку попереку¹**, що забезпечує комфорт і безпеку під час довгих подорожей. Водій може налаштувати своє сидіння у 10 напрямках, а автоматична система запам'ятовування налаштувань збереже їх у пам'яті, і не тільки їх, а й регулювання керма, дзеркал заднього огляду, налаштування мультимедійної системи та інші параметри. Для максимальної зручності всіх пасажирів MDX обладнаний **тризонним клімат-контролем²**, що дозволяє задавати власні налаштування температури водієві, передньому й задньому пасажирам. А система автоматичного клімат-контролю застосовує GPS-приймач навігаційної системи, щоб визначати позицію сонця відносно автомобіля й регулювати налаштування таким чином, щоб вирівняти температуру в салоні.

*: Детальну інформацію про наявні комплектації читайте на стор. 38–39.



Зображено модель: MDX 3.5 л V6 DI VTEC комплектації Advance зі стилем інтер'єру Premium Black.

РОЗКІШНА ЗРУЧНІСТЬ

Певна річ, що разом із комфортом для пасажирів автомобіль такого класу, як MDX, має запропонувати й зручність перевезення вантажу. Спинка другого ряду сидінь складається у пропорції 60/40 і третього — в пропорції 50/50, завдяки чому MDX можна легко прилагодити до перевезення майже будь-якої кількості людей і речей.

Об'єм багажника при розкладеному третьому ряді сидінь складає 234 літра. При складеному другому ряді його об'єм збільшиться до 676 літрів. Спинка другого ряду сидінь складається в пропорції 60/40, також утворюючи рівну підлогу. Об'єм багажника в такому разі збільшується до 1 344 літрів.

У вбудованій ніші зліва можна розмістити габаритні предмети, а чотирма хромованими гачками скористатися для їх тримання. У ніші під фальшпідлогою багажного відділу можна легко розмістити торбинку, портфель, ноутбук та інші речі, які треба заховати від чужих очей. Кришка фальшпідлоги може відчинятися майже під будь-яким кутом для зручності завантаження/вивантаження й може складатися у пласку підлогу, щоб об'єднати ділянку під фальшпідлогою з іншим простором багажного відділення.



ВИТВІР МИСТЕЦТВА



Один із елементів неабиякої зручності салону Acura MDX — його розкішна високотехнологічність. Усі його інноваційні технології покликані спростити й полегшити керування автомобілем, а також забезпечити водія усім необхідним. Щоб зменшити насиченість центральної панелі, інженери Acura розробили інтуїтивно зрозумілий **сенсорний інтерфейс OQMD¹**, на якому розміщені всі елементи керування та екран якого відгукається на дотик вібрацією, мов екран смартфона. Тепер на панелі залишилося тільки 9 кнопок. Інтерфейс OQMD розроблений таким чином, щоб від увімкнення бажаної функції водія відділяли лише один-два дотики.

Керування багатофункціональним інформаційним дисплеєм бортового комп'ютера (MID), що відображає безліч корисної інформації: від тиску повітря в шинах до середньої витрати палива, здійснюється кнопками на кермі.



Особливої уваги заслуговує **аудіосистема Acura ELS® Premium**, якою оснащений MDX третього покоління. Спеціально розроблена аудіосистема підтримує прямий доступ до всіх аудіоджерел й оснащена простим інтуїтивним керуванням і дисплеями. Більшість основних функцій також можна керувати за допомогою кнопок на кермі.

За налаштування звучання аудіосистеми Acura/ELS Surround® Premium2 з 12 динаміками* зі студійною якістю відтворення музики відповідав відомий продюсер та інженер звукозапису Еліот Шайнер, що працював з такими зірками, як Стінг, «Queen», «Fleetwood Mac» та багатьма іншими, володар Грамми® за найкраще об'ємне звучання альбому. Він доклав усіх зусиль, щоб у салоні MDX музика звучала незгірш як у звукозаписувальній студії.

До складу аудіосистеми входять: 12 динаміків, по одному в кожних дверях, два високочастотних динаміки, одна центральна колонка середнього діапазону, два задніх динаміки й один 8-дюймовий сабвуфер із підсилювачем. До комплектації Advance додатково входять динаміки в стелі для об'ємнішого звучання на задніх сидіннях.

Певна річ, аудіосистема підтримує широкий діапазон джерел звуку — все, щоб водіїві ні в чому не довелося себе обмежувати.

*: Детальну інформацію про наявні комплектації читайте на стор. 38–39.



Зображено модель: MDX 3,5 л V6 DI VTEC комплектації Advance з навігаційною системою і стилем інтер'єру Premium Black.



ЛЕВОВЕ СЕРЦЕ

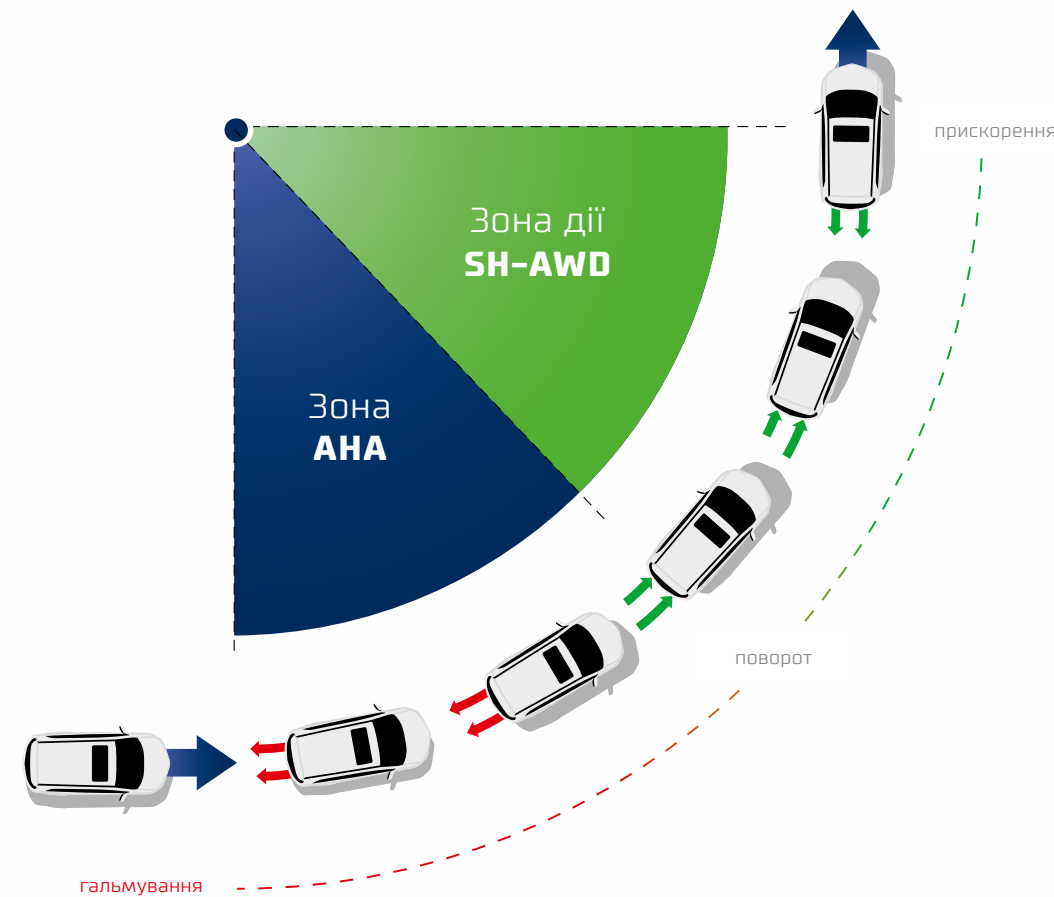
Так, поважність оновленого MDX впадає в око. Так, виняткова зручність його кабіни вражає. Але чого все це було б варте, якби його двигун не вирізнявся чималою потужністю й технологічністю?

MDX третього покоління оснащений абсолютно новим шестициліндровим двигуном із серії Earth Dreams об'єму 3,5 л з безпосереднім упорскуванням палива, обладнаним системою вибіркового відключення циліндрів Variable Cylinder Management™ і системою Acura i-VTEC®. Створюючи цей двигун, інженери Acura надихалися спортивними досягненнями перегонових автомобілів марки, що посідали перші місця у класі LMP2 12 годин Сербрінгу. Він розвиває максимальну потужність 290 к.с. і момент обертання до 359 Нм. При цьому двигун зберігає скромні показники споживання палива і є найекономічнішим у своєму класі бензинових двигунів: 15 л у міському циклі, 11 л — у заміському й 13 л — у змішаному.

MDX — Ем Де Ікс; DI VTEC — Ді Ай-ВіТЕК; Advance — Едванс; Crystal Black Pearl — Крістал Блек Перл.

ЧУДОВА КЕРОВАНІСТЬ

SH-AWD — Ес Ейч-Ей Дабл'ю Ді; АНА — Ей Ейч-Ей



Головною перевагою **системи повного приводу SH-AWD®** є чудова керованість за будь-яких погодних умов та нейтральне, точне кермування, яким не можуть похвалитися інші, навіть повнопривідні авто.

Система доповнена **технологією** сприяння динамічному керуванню на поворотах **Agile Handling Assist**, яка від моменту повороту керма починає пригальмовувати внутрішнім заднім колесом і таким чином допомагає автомобілю увійти в поворот. Щойно автомобіль досягає піку повороту, естафету підхоплює система SH-AWD®, що за допомогою перерозподілу крутного моменту пришвидшує обертання зовнішнього заднього колеса.

Таким чином, належним розподілом між правими й лівими колесами сил, що діють у повороті, досягається збільшення повертальності й водночас стійкості автомобіля як на мокрих, так і на сухих дорогах.

Трансмісія має низький коефіцієнт тертя й плавне перемикування передач.



Зображено модель: MDX 3,5 л V6 DI VTEC комплектації Advance у кольорі White Diamond Pearl

MDX — Ес Де Ікс; DI VTEC — Ді Ай-Вітек; Advance — Едванс; White Diamond Pearl — Байт Даймонд Перл



НАДІЙНИЙ ПАРТНЕР



Завдяки незмінній увазі інженерів до **систем захисту пасажирів**¹ у MDX, автомобіль отримав найвищу оцінку Національного управління безпеки руху на трасах (NHTSA) і увійшов до когорти лідерів рейтингу безпеки TOP SAFETY PICK+ Страхового інституту дорожньої безпеки (IIHS), отримавши найвищу оцінку за всіма випробуваннями, в тому числі за фронтальним краш-тестом, проведеним за новою технологією з 25% перекриттям.

Усіх систем, покликаних зберегти життя й здоров'я пасажирів оновленого Асуга MDX, годі злічити: від різноманітних подушок безпеки до системи запобігання зіткнень (CMBS)*.

А панорамне дзеркало й **багаторакурсна камера заднього огляду**^{2*}, **система моніторингу «сліпих зон»**^{3*}, **адаптивний круїз-контроль**^{*} та **ультразвукові сенсори паркування** допомагають водієві уникнути найдрібнішої небезпеки. Цьому автомобілеві можна довірити найцінніше.

*: Детальну інформацію про наявні комплектації читайте на стор. 38–39.

НА КРОК ПОПЕРЕДУ



Сутність оновленого MDX пронизана сучасними технологіями, покликаними наділити водія новими можливостями та піднести комфортність салону автомобіля на вищий рівень.

Навігаційна система Acura Navigation System², оснащена жорстким диском, здатна вказати щонайточніший маршрут до потрібного місця призначення. Її екран розміщений у єдино правильний спосіб — так, щоб не відволікати водія від дороги. Відображаючи маршрут, система надає голосові підказки й спеціальні мітки. Вона також відслідковує ситуацію на дорогах у режимі реального часу й вибудовує маршрут, особливим чином зображаючи перенавантажені вулиці, пропонує альтернативні дороги (за наявності відповідного сервісу в регіоні).

Щоб пасажирів на другому та третьому ряді сидінь не нудьгували, MDX пропонує **розважальну систему з DVD^{1*}**. У комплектації Advance система оснащена широким 16,2-дюймовим екраном. На дисплеї може відображатися фільм або відео з двох окремих джерел одночасно, а пасажирів можуть скористатися персональними бездротовими навушниками, під'єднавши їх до одного з трьох роз'ємів.

Додатковий роз'єм і 110-вольтна розетка призначені для ноутбука, ігрової приставки чи іншого пристрою — у пасажирів другого та третього ряду є безліч можливостей для розваг.

Система безключового доступу Smart Entry дозволяє відмикати двері авто одним елегантним рухом — її пульт має унікальний цифровий підпис, що дозволяє відімкнути двері, щойно водій торкнеться ручки.

Acura MDX пропонує два пульти керування, кожен із яких відтворюватиме персональні налаштування сидіння, керма, дзеркал, клімат-контролю, аудіо, навігаційної системи... Цей автомобіль уміє догодити.

*: Детальну інформацію про наявні комплектації читайте на стор. 38–39.



АКСЕСУАРИ

Хіба можливість обирати — це не розкіш? Серед різноманіття аксесуарів до MDX третього покоління обов'язково знайдуться такі, що якнайкраще підкреслять твої уподобання й смаки.



■ Спойлери (передній і задній нижній)



■ Бризковики



■ Накладка на протитуманні фари



■ Бічні пороги та молдинги



■ Накладка на пороги з підсвіткою



■ Накладка на задній бампер



■ Піддон багажного відділення



■ Гумові килимки салону, 1-й та 2-й ряд



■ Гумові килимки салону, 3-й ряд

■ Багажна сітка

■ Накладка на задній бампер

■ Захист нижній (передній і задній)

■ Колісні гайки «секретики»



Acura MDX об'єднує в собі стиль і досконалість технологій майбутнього. Він спроектований таким чином, щоб забезпечити Вашу безпеку в будь-якій ситуації. Його виразна зовнішність в поєднанні з ефектними динамічними характеристиками виділяє його з потоку. Передові технології та швидкість, яскраві емоції і комфорт – ось що робить Асуга MDX одним з найбільш інтелектуальних кросоверів у світі.



ТРАНСФОРМАЦІЯ ПРОСТОРУ

Місткий 7-місний салон із 3-ма рядами сидінь надає широкі можливості трансформації. Ви обираєте – чи перевозити максимум пасажирів, або скласти другий і третій ряд, відкриваючи вражаючі 1344 л корисного простору для перевезення вантажу.



РОЗВАЖАЛЬНА КОНСОЛЬ*

Розважальна система в комплектації Advance, яка включає широкоформатний екран 16.2 і DVD-програвач, не дозволить нудьгувати пасажиром другого і третього ряду.

* У комплектації Advance



9-СТУПЕНЕВА АКПП SPORTSHIFT

Нова 9-ступенева АКПП з інноваційним кнопковим перемикачем дарує відчуття динаміки, в той же час забезпечуючи плавне і комфортне перемикання передач. Ручне перемикання можливе за допомогою підрульових пелюсток.



КНОПКОВЕ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Новий електронний селектор дає можливість вибирати передачі одним дотиком і розширює простір, покращуючи доступ до центральної консолі.



ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА НЕЗАЛЕЖНОГО ПОВНОГО ПРИВОДУ (SH-AWD)

Нове покоління системи SH-AWD™ тепер ще ефективніше перерозподіляє крутний момент між передньою і задньою віссю, дозволяючи впевненіше проходити повороти. При цьому сам механізм вдалося зробити компактнішим і легшим на 25%.



АУДІОСИСТЕМА ELS STUDIO®

Аудіосистема Hi-End класу ELS Studio® потужністю 539 Вт дозволяє насолодитися концертним звучанням музики за допомогою 11 динаміків*, розташованих в салоні автомобіля.

* У комплектації Advance



СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ ВИЇЗДУ ЗІ СМУГИ (RDM)*

RDM може ідентифікувати дерева і припарковані автомобілі. При виникненні небезпеки виїзду зі смуги система попереджає водія і використовує підрулюючу систему LKAS спільно з гальмуванням, щоб повернути автомобіль в смугу руху.

* У комплектації Advance



МОНІТОР ПОПЕРЕЧНОГО РУХУ (СТМ)*

При виїзді з паркувального місця заднім ходом MDX відстежує рух автомобілів, що рухаються ззаду в поперечному напрямку. Сенсори в кутах заднього бампера можуть розпізнати наближення автомобілів і попередити сигналом, та спеціальним символом на екрані.

* У комплектації Advance



СИСТЕМИ УТРИМАННЯ В СМУЗІ РУХУ (LKAS) ТА УНИКНЕННЯ ЗІТКНЕНЬ (CMBS)*

Автомобіль обладнаний системою попередження про з'їзд зі смуги LDW, системою утримання в смузі LKAS і системою запобігання зіткнення CMBS, яка визначає відстань і швидкість наближення об'єктів прямо по курсу.

* У комплектації Advance



МОНІТОРІНГ «СЛІПИХ» ЗОН (BSI)*

Якщо система ідентифікувала в сусідньому ряду автомобіль, який знаходиться в «сліпій» зоні MDX, з відповідної сторони з'явиться попередження на передній стійці. Попередження почне блимати, якщо водій ввімкне сигнал повороту в бік, де було виявлено автомобіль.

* У комплектації Advance

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ	
Довжина, мм	4 935
Висота, мм	1 730
Колісна база, мм	2 825
Кількість місць	7
Звіс передній, мм	995
Звіс задній, мм	1 115
Кут в'їзду, град.	16
Кут з'їзду, град.	19,5
Ширина з дзеркалами, мм	2 222
Ширина, мм	1 960
Колія передня, мм	1 685
Колія задня, мм	1 700
Дорожній просвіт, мм	200
Радіус розвороту, м	6,1

МАСА	
Споряджена маса, кг	1 930
Повна маса, кг	2 575
Максимально дозволене навантаження на вісь, кг	1320/1345

БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ	
При розкладеному задньому ряді сидінь, мінімум, л	234
При складеному задньому ряді сидінь, норма, л (складений 3-й ряд)	676
При складених задніх сидіннях, максимум, л (складений 2 і 3 ряд)	1 344

ДИНАМІКА	
Максимальна потужність, к.с. (кВт)/об. хв.	213 (290) / 6 200
Крутний момент, Нм/об. хв.	355 / 4700
Максимальна швидкість, км/год	220
Прискорення 0—100 км/г, сек	7,6
Прискорення 60—100 км/г, сек	5,0

ВИТРАТА ПАЛИВА	
Міський цикл, л/100 км	14,2
Заміський цикл, л/100 км	7,7
Комбінований цикл, л/100 км	10,1
Викид CO ₂ г/км	236
Об'єм паливного бака, л	73,8

ДВИГУН	
Тип двигуна	J35Y5
Об'єм двигуна, см³	3 471

Діаметр циліндра, мм	89
Хід поршня, мм	93
Ступінь стиснення	11,5 : 1
Тип палива	AI-95
Екологічний стандарт	Євро-5

ТРАНСМІСІЯ	
Передатне число:	
1 передача	4,713
2 передача	2,842
3 передача	1,909
4 передача	1,382
5 передача	1,000
6 передача	0,808
7 передача	0,699
8 передача	0,580
9 передача	0,480
Задня передача	3,830
Передатне число головної передачі	4,334

ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, MacPherson зі стабілізатором
Задня підвіска	Багатоважільна

ГАЛЬМОВА СИСТЕМА	
Передні гальма	17" дискові вентильовані
Задні гальма	17" дискові
Стоянкове гальмо	Електронне

Система керування	Електронна система розподілу гальмівних зусиль EBD & Brake Assist
Діаметр гальмівних дисків (пер./ задн.), мм	330 / 330

КОЛЕСА ТА ШИНИ	
Розмірність шин (передні)	245 / 55 R19
Розмірність шин (задні)	245 / 55 R19
Колісні диски	19 × 8J

КЕРМОВЕ КЕРУВАННЯ	
Тип	Адаптивний електропідсилювач (EPS)
Число оборотів від упори до упори	3,08

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА	
Місткість акумулятора, Агод	12V 70 AH



КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДЛЯ ДРУГОГО РЯДУ

Пасажири другого ряду можуть обрати комфортні умови для поїздки за допомогою незалежного управління клімат-контролем. Більше того, в холодну пору можна активувати триступеневий підігрів сидінь.



ВСЕОСЯЖНИЙ КОМФОРТ

Завдяки вираженій бічній підтримці та комфортно-му контуру, сидіння другого ряду так само зручні, як і передні крісла. Одним натисканням на кнопку він легко зрушувється вперед, що спрощує прохід на третій ряд, пасажири якого також можуть насолодитися повноцінним комфортом в поїздці.



БАГАЖНИК ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ

Функціональний багажник володіє місткістю 234 л при розкладеному третьому ряді сидінь. Якщо у Вас є необхідність перевезти тендітний багаж, наприклад, фотоапарат або ноутбук, Вам допоможе спеціальний бокс в підлозі багажного відділення.

КОМПЛЕКТАЦІЇ

КОМПЛЕКТАЦІЯ	Techno	Advance
ДВИГУН		
3.5L (V6 3.5L DI VTEC + VCM 290 к.с.)	■	■
Система зміни динамічних властивостей автомобіля IDS	■	■
КПП		
9AT	■	■
4WD (SH-AWD)	■	■
Електрична система перемикання передач Shift-by-wire (SBW)	■	■
Перемикання передач кнопками на центральній консолі	■	■
СИСТЕМОЇ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ		
Фронтальні подушки безпеки (дворівневі, з інтелектуальною системою)	■	■
Бічні подушки безпеки	■	■
Подушки безпеки в рамках бічних вікон (шторки безпеки)	■	■
Подушка для колін водія	■	■
СИСТЕМОЇ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ		
Антиблокувальна система ABS	■	■
Система розподілу гальмівних зусиль EBD	■	■
Допоміжна стабілізаційна система VSA	■	■
Система допомоги при маневруванні AHA	■	■
Система стабілізації причепа TSA	■	■
Система допомоги при старті на узвозі HSA	■	■
Система уникнення зіткнень CMBS		■
Система запобігання виїзду зі смуги RDM		■
Система утримання в смузі руху та запобігання виїзду зі смуги LKAS + LDW		■
Моніторинг «сліпих» зон BSI		■
Система попередження про фронтальне зіткнення FCW		■
Монітор поперечного руху		■
Система «активного» кріплення двигуна ACM	■	■
Система оповіщення про екстрене гальмування ESS	■	■
Електропідсилювач EPS	■	■

КОМПЛЕКТАЦІЯ	Techno	Advance
ЗАХИСТ ВІД УГОНУ		
Імобілайзер	■	■
Система «Smart Entry»	■	■
Заводська сигналізація	■	■
КОМФОРТ		
Люк з електроприводом	■	■
З-зонний автоматичний клімат-контроль	■	■
Круїз-контроль	■	
Адаптивний круїз-контроль ACC з функцією повільного слідування LSF		■
Широкоформатна камера заднього огляду	■	
Система кругового огляду		■
Показчики повороту з функцією «один дотик»	■	■
Функція автоматичного ввімкнення фар при активації склоочисників	■	■
Система активного шумопоглинання ANC	■	■
Сенсори паркування (4 передніх + 4 задніх)	■	■
Електропривод багажника	■	■
Задня розважальна панель (широкоформатна)		■
Навігаційна система	■	■
Посилена антикоррозійна обробка	■	■
ДИСКИ/ШИНИ		
Розмір шин 245/55R19	■	■
Легкосплавні 19x8J	■	■
Тимчасове запасне колесо (245/55R19 103V)	■	■
Система контролю тиску в шинах TPMS	■	■
Набір інструментів	■	■
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
Передні дискові вентильовані (17")	■	■
Задні дискові невентильовані (17")	■	■
Електричне паркувальне гальмо	■	■

КОМПЛЕКТАЦІЯ	Techno	Advance
ЗОВНІШНІЙ ДИЗАЙН		
Хромовані зовнішні ручки дверей	■	■
Автоматичне блокування дверей	■	■
Автоматичні електросклопідйомники всіх дверей із захистом від затискання	■	■
Акустичне вітрове скло і передні бічні стекла (Green)	■	■
Тонування задніх стекол Dark Grey	■	■
Сенсор дощу	■	■
Обігрів зони спокою склоочисників	■	■
Електропривід регулювань і складання дзеркал	■	■
Пам'ять положення дзеркал заднього огляду	■	■
Нахил дзеркал при включенні задньої передачі	■	■
Зовнішні дзеркала в колір кузова	■	■
Безрамне дзеркало заднього огляду	■	■
Електрообігрів	■	■
Повторювач повороту в бічному дзеркалі заднього огляду	■	■
ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ		
Світлодіодні фари головного світла	■	■
Омивач фар головного світла	■	■
Автоматичне регулювання рівня фар	■	■
Таймер вимикання фар головного світла	■	■
Світлодіодні протитуманні фари	■	■
Задній протитуманний ліхтар	■	■
Сенсор світла	■	■
Освітлення зон входу в автомобіль – світлодіоди в бічних дзеркалах	■	■
МУЛЬТИМЕДІА		
Аудіосистема ELS з підтримкою MP3, WMA, DVD форматів, жорстким диском, USB і VIDEO входами	■	■
NFT (Bluetooth)	■	■
Центральний динамік, 8 см	■	■
Передні динаміки (праворуч і ліворуч) 17 см	■	■
Динаміки в задніх дверях (праворуч і ліворуч) 17 см	■	■

КОМПЛЕКТАЦІЯ	Techno	Advance
Задні динаміки (праворуч і ліворуч) 8 см	■	■
Високочастотні динаміки	■	■
Центральний сателітний динамік, 8 см, середньочастотний	■	
Два центральних сателітних динаміки, 8 см, середньочастотні		■
Сабвуфер, 20 см	■	■
Широкоформатний 8" WVGA дисплей	■	■
Мультифункціональний сенсорний дисплей ODMO	■	■
Система розпізнавання голосу (SIRI)	■	■
Вхід HDMI		■
ВНУТРІШНІЙ ДИЗАЙН		
Кріплення ISO-FIX	■	■
З-точкові ремені безпеки з переднятугачем на сидінні водія та переднього пасажира	■	■
Сидіння водія з електррегулювання в 10 напрямках	■	■
Функція запам'ятовування позиції сидінь, дзеркал, керма, налаштувань клімат-контролю	■	■
Підлокітник для другого ряду з підстаканниками	■	■
2-позиційна підтримка попереку з електроприводом на сидінні водія	■	
2-позиційна підтримка попереку з електроприводом на сидінні переднього пасижира		■
Підігрів передніх та ззадніх сидінь	■	■
Вентиляція передніх крісел		■
Інтегрована попільничка з підсвіткою	■	■
Прикурювач	■	■
Оздоблення крісел натуральною шкірою*	■	
Оздоблення крісел перфорованою натуральною шкірою MILANO*		■
Складаний 3-й ряд сидінь	■	■
Електррегулювання керма по висоті і вильоту з функцією запам'ятовування налаштувань	■	■
Оздоблення керма натуральною шкірою*	■	■
Підігрів кермового колеса	■	■
Декоративні вставки з натурального дерева (оливковий ясень)		■
Додаткове антикорозійне покриття днища	■	■

Techno — Техно; Advance — Едвансд; DI VTEC — Ді Ай ВіТЕК; VCM — Ві Сі Ем; IDS — Ай Ді Ес; SH-AWD — Ес Ейч-Ей Дабл'Ю Ді; SBW — Ес Бі Дабл'Ю; ABS — Ей Бі Ес; EBD — І Бі Ді; VSA — Ві Ес Ей; AHA — Ей Ейч Ей; TSA — Ті Ес Ей; HSA — Ейч Ес Ей; CMBS — Сі Ем Бі Ес; RDM — Ер Ді Ем; LKAS + LDW — Ел Кей Ей Сі + Ел Ді Дабл'Ю; FCW — Еф Сі Дабл'Ю; BSI — Бі Ес Ай; ACM — Ей Сі Ем; ESS — І Ес Ес; EPS — І Пе Ес; Smart Entry — Смарт Ентри; ACC — Ей Сі Сі; LSF — Ел Сі Еф; ANC — Ей Ен Сі; TPMS — Ті Пі Ем Ес; Green — Грін; Dark Grey — Дарк Грей; ELS — І Ел Ес;

MP3 — Ем Пі Три; WMA — Дабл 'Ю Ем Ей; DVD — Ді Ві Ді; USB — Ю Ес Бі; HDMI — Ейч Ді Ем Ай; ISOFix — ІзоФікс; Milano — Мілано.
*: Мається на увазі комбінована оббивка з натуральної шкіри та синтетичних матеріалів.

КОЛЬОРИ КУЗОВА ТА ОББИВКИ САЛОНУ



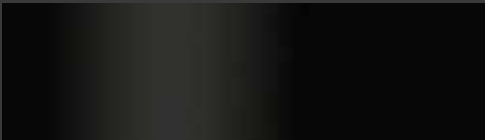
LIGHT JEWEL GRAY



PREMIUM BLACK



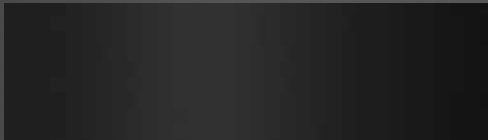
SANDSTORM



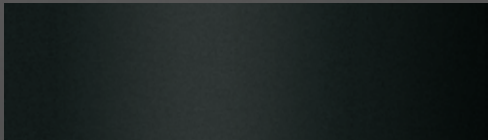
Crystal Black Pearl



Lunar Silver Metallic



Graphite Luster Metallic



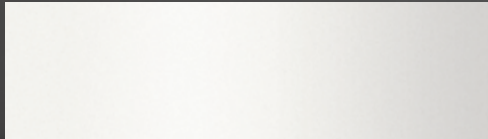
Forest Mist Metallic



Obsidian Blue Pearl



Dark Cherry Pearl



White Diamond Pearl

Зверніть увагу, що кольори на папері можуть дещо відрізнятися від того, як вони виглядають насправді. Crystal Black Pearl — Кристал Блек Перл; Dark Cherry Pearl — Дарк Черрі Перл; Lunar Silver Metallic — Лунар Сілвер Металік; Forest Mist Metallic — Форест Міст Металік; Graphite Luster Metallic — Графіт Люстер Металік; Obsidian Blue Pearl — Обсайдіан Блю Перл; White Diamond Pearl — Вайт Даймонд Перл;



«Прайд Мотор»

тел.: 0 (800) 30 03 77*
www.acura-ua.com.ua

* Дзвінки безплатні з усіх стаціонарних телефонів в Україні.
Дзвінки з мобільних телефонів — згідно з тарифами оператора.

Ваш уповноважений дилер:

У буклеті зображено модель MDX 3.5 л V6 DI VTEC комплектації Advance у кольорі Crystal Black Pearl. Реалізація продукції Acura, її гарантіє та післяпродажне обслуговування здійснюються через мережу уповноважених дилерів Acura компанії «Прайд Мотор». Найновіша інформація щодо стану мережі уповноважених дилерів Acura в Україні міститься на офіційному веб-сайті Acura компанії «Прайд Мотор»: www.acura-ua.com.ua.

Виробник залишає за собою право будь-яким чином змінювати конструкцію чи колір автомобіля без жодних попереджень чи зобов'язань зі свого боку. Проте ми робимо все можливе, щоб інформація, викладена в цій брошурі, була повною та достовірною. Хоча ми докладаємо всіх зусиль, щоб надати вам точну інформацію про технічні характеристики виробу, макетування і друк брошур здійснюється за кілька місяців до початку продажу і, відповідно, брошура може не відображати всіх змін у конструкції або умовах постачання автомобіля. З огляду на це, перш ніж придбати певний виріб, радимо обговорити деталі з уповноваженим дилером Acura, особливо якщо ваш вибір зумовлено наявністю певних опцій, представлених у цій брошурі.

Sandstorm — Сандсторм; Light Jewel Gray — Лайт Джуел Грей; Premium Black — Преміум Блек; MDX — Ем Де Ікс; DI VTEC — Ді Ай-ВІТЕК; Advance — Едванс.